

E ENTREVISTA. MARGARITA DUCCI, ex directora de Sernatur:

“El Ministerio de Economía y el municipio deberían apoyar a Somontur”

CRÓNICA CHILLÁN



LA EX DIRECTORA NACIONAL DE SERNATUR INDICÓ SENTIRSE AFECTADA POR LA SITUACIÓN DE LA EMPRESA.

Nicole Salazar Vaillant
nicole.salazar@cronica.chillan.cl

Estuvo prácticamente toda la década de los 80 a cargo del Servicio Nacional de Turismo (Sernatur). Es por eso que Margarita Ducci, conoció en profundidad los detalles del proyecto de las Termas de Chillán, específicamente en los inicios de Hotelera Somontur.

Actualmente es decana de la Facultad de Comunicaciones de la Universidad Andrés Bello, y al mismo tiempo directora ejecutiva del Pacto Global de las Naciones Unidas.

Según expresó, hoy se siente profundamente afectada por la eventual quiebra de la empresa, haciendo hincapié en el apoyo que esta debería tener por parte del actual gobierno y el municipio.

-¿Cómo fue su relación con Somontur mientras estaba a cargo de Sernatur?

-A mí me tocó mucho conocer el proyecto de las Termas de Chillán. Fui muchas veces y seguí de cerca el desarrollo del proyecto. En esa época le dimos un especial impulso a promover la inversión extranjera en Chile, vinieron las grandes cadenas que están hoy en día, iniciándose distintas negociaciones. En general existía mucha iniciativa de apoyar el desarrollo de los centros de ski, de manera de posicionarnos como un gran atractivo para los brasileños. Es por eso que considero muy lamentable la situación que ocurre con el grupo de Somontur, porque yo vi muy de cerca como esta familia realizó un esfuerzo de vanguardia, tomando el antiguo hotel para luego rediseñarlo. Recuerdo también la época del incendio de las termas antiguas.

-¿Le afecta la eventual quiebra de la empresa?

-Sí, mucho. Es que no puedo creer que una empresa así pueda quebrar después de todo lo que ha hecho, después de todo lo que se la ha jugado por el turismo en Chile y después de todo lo que hizo por traer instalaciones de óptima categoría.

Yo me acuerdo que en ese tiempo el dueño, José Luis Giner, viajaba todos los años a distintos centros de ski para traer las mejores ideas en cuanto al tipo de operación y manejo en canchas. Soy testigo de que ha habido una preocupación de años, una dedicación e inversión muy fuerte. Además hubo mucho riesgo, porque la inversión que hicieron fue fuerte.

-¿En qué cree usted que se equivocó Somontur?

-Creo que ahí hubo un problema muy serio al momento de dividir las concesiones en lo que era la zona de hotelería y las canchas de ski. Creo que eso es inviable. En cualquier parte del mundo no funciona un sistema así, porque la hotelería tiene que tener el poder y control sobre las canchas.

Por ejemplo, en otros lugares, cuando están en alta temporada se restringe el uso de las canchas a otro público que no sean los pasajeros del hotel, porque obviamente ellos vienen a esquiar y no a hacer cosas en los andariveles ni con gente principiante. Es decir, tiene que haber un control de parte de la compañía de la empresa que tiene las instalaciones de las hoteleras, de lo contrario, no funciona. Definitivamente creo que ahí partió el problema.

Yo creo que el municipio debió haber previsto esta situa-

ción, porque definitivamente no funciona. Fue un error gravísimo. Yo apenas vi la noticia en el diario dije... esto no va a resultar, es imposible.

-¿Puede ser que el modelo de negocios de Somontur no haya sido el mejor?

-No creo. Me consta que José Luis Giner es un experto y que preparó mucho a su gente. El problema es que hubo una pugna entre ambos consorcios, entre el que tenía las canchas y el que tenía los hoteles.

Yo creo que en todos los productos turísticos tú tienes que buscar un uso que está acorde con tus inversiones. Indudablemente Somontur apuntó con las últimas inversiones que hizo, a un turista con más alto nivel, de alta capacidad, pero siempre mantuvo el acceso del público local, que es el más importante.

-¿Cree usted que logren revertir la quiebra?

-Yo espero que salgan adelante, porque son muchos años de experiencia. Muy pocas empresas tienen esa cantidad de experiencia sumada. Creo que existen muchas pruebas de que ellos puedan salvarse, simplemente alguien tiene que tomar las riendas del tema y hacerlo. Hace mucho tiempo no he estado en contacto con la familia Giner, a quien tengo especial afecto y admiración, así es que si pudiera ayudarlos de alguna manera encantada lo haría. Ya no estoy en un cargo público pero quizás desde el Ministerio de Economía estoy segura de que podría existir una salida y la posibilidad de inyectar lo necesario para evitar la quiebra, además del municipio, que también creo que debería cambiar las reglas del juego.

Plaza de Armas presenta sectores con problemas de iluminación

● Malestar ha provocado en la comunidad la oscuridad que ronda la Plaza de Armas de Chillán, específicamente por calle Constitución con Arauco. Hace ya varios días, los focos de casi todo el sector se han mantenido apagados. “Es peligroso, especialmente durante los fines de semana. Muchas personas se aprovechan, lo que podría terminar en asaltos y otro tipo de hechos. No sé si es por ahorro o por negligencia del municipio”, aseguró Maribel Sánchez, quien transita a diario por el sector.



EL COMITÉ ÑUBLE REGIÓN.

Ñuble Región se reunirá hoy con subsecretario de desarrollo regional

● Hoy a partir de las 15.30 horas el Comité Ñuble Región viajará a Santiago para establecer una reunión en la Subsecretaría de Desarrollo Regional, en donde solicitarán un Estudio de Factibilidad para concretar dicho anhelo. Dentro de las deficiencias que en diferentes ocasiones el comité ha hecho hincapié, está la carencia de obras viales, entre ellas sólo un cuarto de sus caminos y carreteras pavimentados, lo que deja en evidencia que es un tema que es un asunto que debería ser tratado como tema país, explicaron.



AÚN ESPERAN RECONSTRUCCIÓN.

Damnificados de Dichato deben pagar arriendo y esperan subsidios

● Inquietos están los vecinos de Dichato que optaron al subsidio de arriendo que otorgó el Gobierno, debido a que aún no les entregan el dinero y ellos deben pagar por dichas viviendas, según informó Radio Bío Bío. Desde el Gobierno llamaron a la tranquilidad, indicando que los dineros para cubrir dichos gastos están y que a más tardar el 19 de abril los beneficiados tendrán sus dineros correspondientes a 3 meses. Además detallaron que ya se abrió una nueva lista de postulación.

Taxis de Chillán se modernizan con sistema Redcompra

TRANSPORTE. Más de 80 taxis ya implementaron esta forma de pago.

VÍCTOR ARELLANO



EL SISTEMA ES PRÁCTICO PARA QUIENES NO USAN DINERO EN EFECTIVO.

Alrededor de 80 taxis de la Línea Radiotaxi Los Héroes se modernizaron durante el último mes a través de la implementación del sistema Redcompra al interior de sus vehículos.

Según Ramiro Sáez, conductor de radiotaxi de la línea, la idea es implementarlos en todos los taxis de la empresa.

“Tenemos la publicidad en los parabrisas y en el interior del auto. La gente puede tener los mismos beneficios que cuando compra en los locales comerciales, con cuota o sin cuota y con todas las tarjetas bancarias. Algunas se han implementado con el código PinPass y otra no”, aseguró.

LA NUEVA LEY

Definitivamente el práctico y novedoso sistema está hecho para aquellas personas que no lleven efectivo, que por cierto son cada día más, lo que definitivamente es más seguro, tanto para el cliente como para el mismo taxista. “Para nosotros también es más cómodo porque no tenemos para qué andar con tanto vuelto ni tantas monedas”, dijo Ramiro Sáez.

Además, indicó que el nuevo sistema llegó en el momento justo, a propósito de la nueva Ley de Tránsito, que aumentó considerablemente la de-

manda de taxis en Chillán. “Definitivamente hemos tenido muchísima más demanda durante las últimas semanas. La idea es que la gente tenga más alternativas para salir y deje guardado su auto, para así evitar cualquier tipo de problema”, precisó.

POCA COSTUMBRE

Si bien, el sistema resulta ser cómodo para quien acostumbra a realizar sus pagos con Redcompra, puede que en un principio resulte algo raro. Así opinó Raúl Moreno, cliente habitual de taxis. “Me resulta muy extraño, yo creo que es cosa de costumbre, porque definitivamente es un beneficio. Es una forma de pago mucho más segura y práctica”, señaló.

Agregó que uno de los aspectos positivos de la implementación es que lo más probable es que sea el inicio de lo que ocurrirá con todo el transporte en un futuro no muy lejano, incluyendo por lo menos a la totalidad de los taxis y colectivos de la ciudad.

“En micros no me imagino pagando así, pero en los otros sistemas de transportes me parece una excelente idea. Lo bueno es que Redcompra es gratuito, es decir, no cobra mantención, sólo descuenta el monto requerido”, destacó.

Municipalidad de Curanilahue
I. Municipalidad de CURANILAHUE y SERNAM
Llamado a Concurso Público de Antecedentes para Proveer cargos de Monitores(as) de Centro de la Mujer (Programa Violencia Intrafamiliar)

En el marco de la ejecución de Convenio Sernam y Municipalidad de Curanilahue, para ejecutar el “Centro de la Mujer - Programa de Violencia Intrafamiliar”, se llama a concurso, público de antecedentes a quienes cumplan con los siguientes requisitos de postulación:

Monitores (as) Comunitarios (as).
a. Ser Egresado(a) de Enseñanza media o Profesionales con título de Técnico Universitario de Trabajador(a) Social o de Asistente Social o con título Universitario de Trabajador(a) Social o de Asistente Social.
b. Capacitación técnica formal como monitor(a) social y/o comunitario(a).
c. Haber trabajado con mujeres que viven violencia intrafamiliar d. Experiencia en prevención y capacitación en VIF

Las interesadas deberán presentar sus antecedentes entre el 10 y el 13 del mes Abril del 2012, en horario de oficina (08:00 a 13:00 y de 14:00 a 16:30 hrs), en la Oficina de Partes de la Municipalidad de Curanilahue, Riquelme N° 701 Curanilahue, 1° piso.-

AHIMALEC BENITEZ SILVA
ALCALDE