

Ficha Técnica

Equipamiento contra incendio y seguridad



Laffon

Leer más...

Conociéndonos Más

Francisco Gómez Gracia



InserTransfield Chile anuncia el nombramiento de su nuevo Gerente General.

Leer más...

Opinión

La ingeniería de minas tendencias y desafíos



Manuel Viera

Leer más...

Bolívar sigue creciendo y proyecta ingresos por 7.500 millones para 2013



•Las ventas entre enero y marzo totalizaron 1.450 millones.

•El año pasado la empresa llevó a cabo un ambicioso programa de inversiones para triplicar su flota y duplicar la superficie para operaciones de carga, almacenamiento y bodega.

La empresa de transporte terrestre de carga Bolívar registró ventas por 1.450 millones de pesos a marzo de este año, lo que representa un incremento de 80 % respecto de igual periodo de 2012. El año pasado las ventas totalizaron 5.500 millones de pesos, lo que implica un incremento de 22% en relación al ejercicio anterior.

El gerente general de la compañía, Nelson Figueroa, proyecta para este año una facturación de 7.500 millones, como resultado de un aumento importante de los volúmenes de carga, asociado al desarrollo de proyectos.

“Nuestro core business son los servicios de logística y transporte de carga industrial para mega proyectos, en sectores como minería y energía. Las estimaciones para 2013 apuntan a un crecimiento en las ventas superior al 35 % y estarán impulsadas fundamentalmente por los requerimientos de transporte de carga general de importantes proyectos en desarrollo en la zona norte”, asegura el ejecutivo.

Entre ellos destaca el incremento de las operaciones de carga para el desarrollo de la Fase V de Minera Escondida, de propiedad de BHP Billiton. Este ambicioso proyecto permitirá a la mayor mina de cobre del mundo aumentar su actual producción de cobre desde un millón a 1,3 millones de toneladas anuales hacia el año 2015. Para atender los requerimientos de grandes clientes, el ejecutivo explica que la empresa realizó el año pasado importantes inversiones que le permitieron triplicar su flota de camiones, rampas y equipos especiales para transporte de cargas sobredimensionada y sobrepeso. Asimismo duplicó la superficie para operaciones, almacenamiento y bodegaje.

Por otra parte, para mejorar la gestión logística y de transporte la empresa optó por centralizar sus operaciones en Lampa, para lo cual construyó un edificio corporativo y se habilitaron dos recintos de 15.000 m2 para operaciones y almacenamiento. A lo anterior sumó un nuevo sitio de 20.000 m2 en Antofagasta, donde opera la primera filial de la compañía. Adicionalmente, adquirió un sitio de 20.000 m2 en Copiapó, para atender las futuras operaciones en esta zona, afirma Nelson Figueroa.

Posición en el mercado

El gerente general de Bolívar explica que el éxito de su gestión radica en una apuesta temprana por un modelo de negocios basado en la sustentabilidad y la responsabilidad social. “En una industria donde operan más de 30.000 transportistas de todos los tamaños, que ofrecen una gama muy diversificada de servicios, en Bolívar apostamos por diferenciarnos mediante la implementación de un modelo de gestión certificable y de mejora continua y por la adopción de buenas prácticas sociales y medioambientales que contribuyan al cuidado del entorno, así como al bienestar de nuestros trabajadores y de las comunidades donde operamos”.

En este sentido, subraya que por segundo año la compañía ha medido y compensado su huella de carbono, “lo que convierte a Bolívar en la única empresa certificada carbono neutral en el ámbito del transporte de carga, tanto en Chile como en América Latina”, puntualiza.

Asimismo destaca la adhesión en 2012 a los Principios del Pacto Global que promueve Naciones Unidas. “Somos la primera empresa de transporte en Chile que suscribe esta iniciativa que promueve la responsabilidad social en las organizaciones, a través del respeto de los derechos humanos, las prácticas laborales, el cuidado del medio ambiente y la ética en los negocios”, enfatiza.

En el plano interno, resalta la implementación del programa “Lugar de Trabajo Libre de Alcohol y Drogas”, que busca mejorar los estándares de calidad de vida laboral y familiar, así como los niveles de seguridad en todas las operaciones. Diversos estudios señalan que casi un 30% de los accidentes laborales ocurridos en Chile son provocados por consumo de alcohol y drogas. En el caso del transporte, uno de cada diez conductores declara consumir habitualmente drogas, al tiempo que un 37% afirma ser un bebedor problemático.

“El programa implementado por nuestra empresa constituye una iniciativa pionera en el ámbito del transporte de carga en nuestro país”, asegura Nelson Figueroa. Dicho programa entrega información y orientación permanentes a los trabajadores respecto de los efectos del consumo, al tiempo que establece un sistema de monitoreo y control de sustancias prohibidas, realizado por una empresa externa de acuerdo a protocolos internacionales. Asimismo, define procedimientos de ayuda para apoyar a aquellos trabajadores que reporten consumo de estas sustancias, concluye. (Transportes Bolívar)

Me gusta Sé el primero de tus amigos al que le guste esto.



Estadísticas



Vive el descanso

